

Atbildes uz jautājumiem

1. jautājums:

Nolikuma Nr. 4 punktā 1. ir norādīts ka tehniskajā piedāvājumā jānorāda precīzi dati, izmēri, sistēmu, dzinēja, agregātu ražotāji un modeļi izklāsti tādā apmērā un kvalitātē, lai pasūtītājam būtu nepārprotami iespēja pārliecināties par piedāvājuma atbilstību tehniskajām prasībām.

No piedāvājuma iesniegšanas brīža līdz iespējamai Līguma parakstīšanai var paiet 6 (seši) mēneši, jo tāds ir pieprasīts piedāvājuma derīguma termiņš. Tad autobusi ir jāpiegādā termiņā saskaņā ar Nolikuma pielikumu Nr. 4. Punktu 16.7. vai Nolikuma punkta 2. apakšpunktu 2.5. Šajā pietiekami ilgajā laika periodā notiek autobusa un tā aprīkojuma attīstība.

Jautājums: vai piegādājot autobusu ir pieļaujamas atšķirības no tehniskā piedāvājuma, ja autobuss tiek piegādāts uzlabotākā un attīstītākā versijā par Līgumā parakstīto cenu saskaņā ar piedāvājumu.?

Atbilde:

Piegādājot autobusus, piegādātājam jānodrošina tehniskajā piedāvājumā norādīto noteikumu izpilde, nav pieļaujamas atšķirības no tehniskajā piedāvājumā norādītajiem piedāvājuma nosacījumiem.

2. jautājums:

Nolikuma Pielikuma Nr. 10 punkta 8. apakšpunktā 8.5. un Pielikuma Nr. 11 punkta 7. apakšpunktā 7.5 ir norādītas soda sankcijas Piegādātājam kavējot autobusu piegādi.

Jautājums. Vai "0.05%" un "ne vairāk kā 10%" no Līguma summas ir domāts Līguma summa par katru autobusu vai visu 9 autobusu kopējā Līguma summa?

Atbilde:

Atklāta konkursa „Dīzeļa – elektrisko hibrīda autobusu piegāde”, iepirkuma identifikācijas Nr.2018/2, nolikuma (turpmāk - Nolikums) Pielikumā Nr.10 pievienotā Līguma par autobusu piegādi 8.5.punktā noteikts, ka, Ja Piegādātājs nepiegādā un nenodod Pircējam visus Līguma 1.1.punktā noteiktos Autobusus Līguma 3.1.punktā noteiktā termiņā, Piegādātājs maksā Pircējam līgumsodu 0,05% (piecas simtdaļas procenta) apmērā no Līguma summas par katru kavējuma kalendāro dienu, bet ne vairāk kā 10% no Līguma summas par katru Autobusa kavējuma gadījumu. Līguma par autobusu 2.1.punkts nosaka, ka "Līguma summa par Līguma 1.1.punktā noteiktajiem Autobusiem un to piegādi tiek noteikta EUR _____ (_____), neieskaitot pievienotās vērtības nodokli. Līdz ar to ar jēdzienu "Līguma summa" saprotama kopējā summa par visiem līguma ietvaros iegādājamiem autobusiem.

3. jautājums:

Nolikuma Pielikuma Nr. 1 punktā 2.9. ir teikts - Akumulatoru bateriju (turpmāk - AKB) uzlādes sistēma, kura tiek darbināta no 220 V sprieguma elektroenerģijas tīkla. Komplektācijā iekļauts elektriskā pieslēguma kabelis. Nolikuma Pielikuma Nr. 1 punktā 2.10. ir teikts - EUS balansēšanas sistēma, ja autobusam tāda ir nepieciešama, tiek nodrošināta no 220 V sprieguma elektroenerģijas tīkla. Komplektācijā iekļauts elektriskā pieslēguma kabelis.

Lai norādītas divas funkcijas darbotos visefektīvāk un arī nebūtu nepieciešami vairāki elektriskā pieslēguma kabeli kas sarežģītu autobusa uzbūvi, komplektāciju un novietošanu

stāvvietā ir izveidots pieslēgums kur abu minēto funkciju darbība tiek nodrošināta ar viena elektriskā pieslēguma kabeļa pievienošanu.

Jautājums: Balstoties uz augstāk minēto pamatojumu un skaidrojumu vai tiks akceptēts piedāvājums kur minēto funkciju darbība tiks nodrošināta ar vienu elektriskā pieslēguma kabeli?

Atbilde:

Piegādātājs akceptēs piedāvājumu, kur Nolikuma Pielikumā Nr.1 pievienotās Tehniskās specifikācijas 2.9. un 2.10.punktā noteikto funkciju vienlaicīgs elektriskais pieslēgums tiks nodrošināts ar vienu elektriskā pieslēguma kabeli.